**Denken over tanken**

Bij een van de grote oliemaatschappijen kunt u uw CO2-uitstoot van het brandstofverbruik compenseren door 1 cent per liter extra te betalen. Hiermee worden o.a. bosbouwprojecten gefinancierd die de uitgestoten CO2 weer moeten vastleggen.

Volgens goed Nederlands gebruik kwam daar veel kritiek op. "Dat kan toch zo niet werken!" "Een wassen neus!" "Alleen maar een charmeoffensief!" U kent het wel.

Verschillende onafhankelijke groepen hebben het nagerekend, en het kàn wèl werken. Natuurlijk zijn er dan controles nodig. Natuurlijk is het slechts een voorlopige oplossing totdat er echt een energietransitie is. En natuurlijk is het nog beter om helemaal geen benzine meer te verbruiken.

Maar voorlopig verbranden de meesten onder ons nog steeds brandstof in hun auto. Die auto rijdt gemiddeld 13.000 km per jaar. Voor het verbruik gaan we voor het gemak uit van 1 op 13. Dus we verstoken gemiddeld duizend liter brandstof per jaar. Dat kost dus zegge en schrijve één tientje per jaar. Dat moet kunnen, toch?

Wat blijkt nou bij hier en daar navragen bij de pomp: nauwelijks mensen betalen die cent! Dat is vreemd. Niemand tankt een liter minder als de prijs een cent stijgt. En stel nou dat compensatie echt goed werkt, dan is het toch zonde om niet te compenseren? Maar zelfs als het niet volledig werkt, dan nog kan iedereen een signaal afgeven door die compensatie te betalen: wij vinden dat belangrijk, dus regel dat! Dan kunnen misschien andere oliemaatschappijen volgen.

En dat is een goede manier om als consument invloed uit te oefenen. Grijpt u die kans voor dat tientje per jaar?