**Kunnen we nog wel blijven vliegen?**

Het valt niet meer ontkennen: de grote CO2 uitstoot van vliegen draagt behoorlijk bij aan klimaatopwarming. Toch is het ondenkbaar om niet meer te kunnen vliegen voor werk of vakantie. Ook luchtvaartmaatschappijen zien dat vliegen veel duurzamer moet worden. Jouw reisje afkopen door het planten van een boompje zet letterlijk geen zoden aan de dijk! Wat dan?

Andere brandstof bijvoorbeeld

*Biokerosine* is een mogelijkheid. Wordt al gedaan, maar productie kost enorm veel landoppervlak, dat beter voor voedselproductie kan worden gebruikt.

*Synthetische vliegbrandstof*  is het nieuwe toverwoord. Op meerdere plekken in de wereld, waaronder in Nederland wordt gestudeerd op de productie hiervan. Het klinkt ook geweldig: CO2 wordt uit rookgassen, of zelfs de lucht, afgevangen om er kerosine van te maken! De doelstelling is dat de afgevangen CO2 compenseert voor de CO2 die het vliegtuig uiteindelijk weer uitstoot.

Met behulp van groene stroom wordt de afgevangen CO2 samen met water omgezet in waterstof (H2) en koolstofmonoxide (CO). Hieruit kunnen koolwaterstoffen gemaakt worden die de basis vormen van synthetische kerosine. Hierbij komt alleen zuurstof vrij, in theorie geen afvalstoffen, want alle stoffen die vrijkomen kunnen hergebruikt worden.

Schiphol gaat nu met steun van de gemeente Rotterdam op Rotterdam The Hague airport onderzoek doen naar de productie van synthetische kerosine. Ook Lufthansa gaat dat doen, samen met de Duitse overheid . Men verwacht dat in 2025 vliegtuigen voor de helft op synthetische kerosine, dus CO2-neutraal, kunnen vliegen.

Afkopen van CO2 emissie

De CO2 uitstoot compenseren door afkopen ervan. Bij voorbeeld via een financiële bijdrage aan compensatieprojecten (bosaanleg, een zonnepark) of aan onderzoek naar duurzamere brandstof, of door emissierechten te vernietigen (zie bijv. carbonkiller.org).

Kunnen we toch blijven vliegen, maar niet meer zo goedkoop!