**fair transport**

Het is Fairtradeweek en daarom is er veel aandacht in de supermarkten voor fairtradeproducten. Er worden elk jaar meer fairtradeproducten in het normale assortiment opgenomen. Mooi! Maar we staan er eigenlijk nooit bij stil of deze producten ook op een duurzame manier naar ons toe gebracht worden. Als we ons daarin verdiepen zien we dat vrijwel al deze producten in zeecontainers vervoerd worden.

Zeetransport is efficiënt maar heeft een groot aandeel in de uitstoot van broeikasgassen. Vanaf januari 2020 gaan strengere brandstofregels in voor schepen. Die zullen hogere kosten met zich meebrengen voor transport over zee. De kosten voor zeetransport met vrachtcontainers zullen daardoor gemiddeld met 5 à 10% stijgen. Zeevracht is de meest efficiënte manier van transport. Bijna [80%](http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2017_en.pdf) van de wereldhandel gaat via water: over oceanen, zeeën en rivieren.   
Vrachtschepen verstoken voornamelijk ruwe stookolie. Dat is een restproduct bij het maken van benzine en gas. Verbranding van die olie produceert verschillende soorten zwaveloxides (SOx) en zwavel veroorzaakt zure regen en daarmee een verhoogde kans op longziektes. De  International Maritime Organization (IMO) heeft daarom al in 2005 strengere regelgeving voor scheepsbrandstof voorgeschreven. Op 1 januari 2020 gaat deze daadwerkelijk in. Volgens de [OESO](https://nl.wikipedia.org/wiki/Organisatie_voor_Economische_Samenwerking_en_Ontwikkeling) stijgen de jaarlijkse kosten voor de containervaart als geheel met $30 miljard.  
Onder de nieuwe IMO-regelgeving mogen schepen vanaf januari alleen nog varen op zwavelarme brandstof of LNG (liquid natural gas). Willen ze toch op stookolie blijven varen, dan zullen rederijen speciale filtersystemen in hun schepen moeten installeren. Links- of rechtsom, de kosten stijgen en de rekening komt uiteindelijk bij de consument terecht. Dit zal helaas ook fairtradeproducten duurder maken. Maar blijf ze toch kopen! Goed voor mens en milieu!